



## SC 5400

### NETTOYANT FILTRE À PARTICULES



#### PRÉSENTATION

Le SC 5400 désengorge et régénère les filtres à particules obstrués, sans démontage, et donc évite les coûts de réparation afin d'effectuer la régénération manuelle du filtre à particules obstrué. Il favorise la combustion complète des particules de suie. Il est particulièrement performant en cas de parcours urbains fréquents. Il rend le filtre nettement plus efficace et donc, joue un rôle majeur pour l'environnement.

- ✓ Traitement pour tout moteur diesel équipé de filtre à particules
- ✓ Compatible avec gazole et bio-gazole
- ✓ Peut être utilisé en combinaison avec les systèmes de régénération incorporés



#### UTILISATION

1. Verser le contenu d'un flacon SC 5400 dans le réservoir (30 à 60 litres de carburant) avant remplissage.
2. Pour une efficacité maximale lors d'un traitement curatif, effectuer un trajet autoroutier d'environ 20 minutes à un régime supérieur à 3500 tr/min de manière à ce que celui-ci soit constant (si nécessaire, utiliser un rapport de boîte de vitesse intermédiaire afin d'obtenir ce régime moteur).
3. Refaire le plein le plus tard possible, afin d'éviter la dilution du produit.

- ✓ Compatible tout moteur équipé de filtre à particules, additivés ou non
- ✓ Pour un traitement préventif, renouveler celui-ci une à deux fois par an, ou plus fréquemment en cas de parcours urbains fréquents



#### PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Limpide, jaunâtre
Densité	D 1298	0,81 +/- 0,02
Point d'éclair °C	D 92	67°

One-Shot de 1 Litre



#### CONDITIONNEMENTS

1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L